

Avsiktsförklaring avseende uppförande av nya vändpunkter mm för kollektivtrafiken

Mellan nedanstående parter träffas härmed följande avsiktsförklaring.

§1. Parter

Region Örebro län, org.nr. 232100-0164, Box 1613, 701 16 Örebro, nedan
"Regionen"

Örebro kommun, org.nr. 212000-1967, Box 30000, 701 35 Örebro, nedan
"Kommunen"

Svealandstrafiken AB, org.nr. 556555-3350, Retortgatan 7, 721 30 Västerås, nedan
"Svealandstrafiken"

Örebroporten AB, org. nr. 556167-8276, Box 33520, 701 35 Örebro, nedan
"Örebroporten"

§2. Syfte och bakgrund

De region- och expressbusslinjer som angör Örebro behöver ha en så kallad Vändpunkt, i nära anslutning till centrala Örebro. Vid vändpunkten ska bussarna för det första ha fysisk möjlighet att vända innan de beger sig ut på nästa tur, för det andra ska det finnas utrymme för uppställningsplatser för reglertid och väntan på nästa avgång, för det tredje behöver det finnas funktioner för rastmöjligheter för bussförare.

Nuvarande vändpunkt är belägen på CV-området invid Universitetssjukhuset. Markägaren av nuvarande fastighet har andra ambitioner för området, vilket också möjliggörs av den fysiska planeringen som är kommunen ansvarar för.

En begränsning vid nuvarande vändpunkt är också att gatan mellan resecentrum och vändpunkten inte är optimerad för busstrafikens framkomlighet. Detta innebär att stora förseningar alltför ofta uppstår redan innan bussen kommit till resecentrum, som är den andra hållplatsen för samtliga busslinjer som utgår från vändpunkten.

Parterna har gemensamt identifierat två platser, en norr om och en söder om resecentrum, som kan ersätta nuvarande vändpunkt. Det södra läget är beläget vid den nuvarande parkeringsytan "Tappstället". I norr utreds en yta vid Svampenterminalen parallellt med ytor som finns tillgängliga vid Svealandstrafikens bussdepå i Bettorp.

Parternas avsikt är att träffa avtal (samverkansavtal) för att säkerställa ett väl koordinerat införande av nya vändpunkter i enlighet med vad som framgår av denna avsiktsförklaring.

§3. Beskrivning av åtgärder, kostnader och finansiering

Parterna arbetar vidare för att fastställa detaljer kring lokalisering av vändpunkterna. I detta ingår bland annat upprättande av detaljplaner, utredning kring ägande och samt utredning kring bussarnas framkomlighet samt vilka ytor och funktioner som behövs vid vändpunkterna. Därutöver ska en utredning kring hur kollektivtrafiken kan lösas till USÖ samt hur kollektivtrafiken till och från vändpunkterna ska utformas.

Tidsperspektiv	Aktivitet	Huvudansvar	Finansiering
På 6 månaders sikt (under 2025)	Fastställning av platser för vändpunkter	Svealandstrafiken	Svealandstrafiken
På 2 års sikt (2027)	Upprätta detaljplaner, myndighetsutövning/bygglov	Örebro kommun	Fastighetsägare
2026-2028	Ev markförvärv alternativt arrende/hyresavtal	Svealandstrafiken	Svealandstrafiken
2026	Förprojektera angöring av vändpunkter mot allmänt gatenät	Örebro kommun	Örebro kommun
2026/2027	Ansöka om statlig medfinansiering	Örebro kommun Region Örebro län	Örebro kommun Region Örebro län
2026	Samverkansavtal och genomförandebeslut	Örebro kommun Region Örebro län Svealandstrafiken Örebroporten	Örebro kommun Region Örebro län Svealandstrafiken Örebroporten
2027-2028	Projektering av ytor för vändpunkter	Svealandstrafiken	Svealandstrafiken
2026/2027	Strategisk inriktning och trafikplikt för kollektivtrafik till USÖ och vändpunkter	Region Örebro län	Region Örebro län
2028/2029	Trafikplanering för kollektivtrafik till USÖ och vändpunkter	Svealandstrafiken	Svealandstrafiken Region Örebro län
2029-2030	Byggande av infrastruktur och vändpunkter	Svealandstrafiken Örebro kommun	Svealandstrafiken Örebro kommun
På 5 års sikt (till 2030)	Öppning av vändpunkter och trafikstart	Svealandstrafiken	Svealandstrafiken Region Örebro län

De totala kostnaderna för byggande av nya vändpunkter ska klargöras under arbetets gång. Finansieringsansvar för ytorna för vändpunkterna åligger Region Örebro län via Svealandstrafiken. Finansieringsansvar för anpassning av gatunät och uppförande av markinfrastruktur för hållplatser på allmän plats åligger Örebro kommun. Region Örebro län ansvarar för de kostnader som uppstår i samband med trafikering.

Örebro kommun och Region Örebro län ansvarar för att söka statlig medfinansiering via Länsplanen i tillämpliga delar.

§4. Principer för fördelning av ansvar

Region Örebro län ska utföra eller låta utföra de åtgärder som ingår i kollektivtrafikmyndighetens ansvar.

Örebro kommun ska utföra eller låta utföra de åtgärder som ingår i det kommunala åtagandet.

Svealandtrafiken ska utföra eller låta utföra de uppdrag som de blir tilldelade från Region Örebro län.

Örebroporten äger och ansvarar för omvandlingsfastigheten Olaus Petri 3:241 som berörs av det norra läget.

§5. Principen för parternas samarbete

Planering och genomförande ska ske i projektform där samtliga parter ingår.

§6. Förutsättningar för avsiktsförklaringens giltighet

Eventuella ändringar i och tillägg till denna avsiktsförklaring gäller endast om de är skriftliga och undertecknade av samtliga parter.

Med undantag för ovanstående ska denna avsiktsförklaring inte anses utgöra ett legalt bindande avtal och parts underlåtelse att fullgöra vad som i övrigt stadgas häri ska inte medföra någon skadeståndsskyldighet.

Vidare är parterna medvetna om att ett genomförande av åtgärderna i denna avsiktsförklaring är beroende av flera myndighetstillstånd, att erforderliga politiska beslut fattas och andra beslut i frågor beträffande åtgärdsplaner, detaljplaner, m.m. Parterna är således införstådda med att ändringar i överenskommelsen, liksom ytterligare överläggningar, angående innehållet i densamma därför kan bli nödvändiga.

Avsiktsförklaringen har upprättats i fyra (4) likalydande exemplar av vilka parterna tagit varsitt.

Ort och datum

Region Örebro län

Nina Höijer, Regionråd

Ort och datum

Örebro kommun

Kemal Hoso, Kommunalråd

Ort och datum

Svealandstrafiken AB

Peter Liss, VD

Ort och datum

Örebroporten Fastigheter AB

Jeanette Berggren, VD